







D.2.1. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: OSÍK	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	3117-24-3
AKCE: Osík, zajištění svahu silnice II/359 u č.p.186			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3117
			DATUM:	09/2024
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: D.2.1. SO 201 – OPĚRNÁ ZEĎ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.1.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: OSÍK, ZAJIŠTĚNÍ SVAHU SILNICE
II/359 U Č.P.186

Objekt: D.2.1. SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ

D.2.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE objektu.....	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
	Název - Pardubický kraj	3
	Název - SÚS Pardubického kraje	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Stavební objekt pozemní komunikace	4
-	SO 201 - OPĚRNÁ ZEDĚ	4
1.5.	Uvažovaný správce	4
	Název - Pardubický kraj	4
	Název - SÚS Pardubického kraje	4
2.	Základní údaje o opěrné zdi	4
2.1.	Charakteristika opěrné zdi	4
2.2.	Délka opěrné zdi	4
2.3.	Stavební výška	4
3.	Zdůvodnění stavby opěrné zdi a její umístění	4
3.1.	Návaznost PD objektu opěrné zdi na předchozí PD, účel opěrné zdi a požadavky, podklady na její řešení	4
	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 201	5
	Podklady pro projektování SO 201	5
3.2.	Geotechnické podmínky	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI	6
4.1.	Údaje o založení opěrné zdi	6
4.2.	Dřík	7
4.3.	Římsa	7
4.4.	Vybavení opěrné zdi	8
4.5.	Materiál pro zásyp a obsyp	9
4.6.	Odvodnění izolace – rubová drenáž	9
4.7.	Dilatační spáry a dilatace	9
4.8.	Statické posouzení	10
4.9.	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí	10
5.	Výstavba opěrné zdi	12
5.1.	Postup a technologie stavby opěrné zdi	12
6.	Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	12
6.1.	Vytyčovací údaje	12
7.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název objektu	SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ
Název stavby	OSÍK, ZAJIŠTĚNÍ SVAHU SILNICE II/359 U Č.P.186
Kraj	Pardubický
Obec	Osík
Katastrální území	Osík (okres Svitavy); 713104
Druh stavby	Novostavba, trvalá stavba
Stupeň PD	DUSP

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Pardubický kraj
IČ	- 70892822
Adresa sídla	- Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název	- SÚS Pardubického kraje
IČ	- 72053119
Adresa sídla	- 533 03 Pardubice, Doubravice 98

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Stavební objekt pozemní komunikace

- SO 201 - OPĚRNÁ ZEDĚ

1.5. Uvažovaný správce

Název - Pardubický kraj
IČ - 70892822
Adresa sídla - Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zastoupený:

Název - SÚS Pardubického kraje
IČ - 72053119
- Adresa sídla - 533 03 Pardubice, Doubravice 98

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPĚRNÉ ZDI

2.1. Charakteristika opěrné zdi

Podle projektované zatížitelnosti	- s normovou zatížitelností
Podle hmotné podstaty	- železobetonová
Podle členitosti nosné konstrukce	- úhlová zeď
Podle výchozí charakteristiky	- úhlová zeď plošně založená
Podle konstr. uspořádání příč. řezu	- úhlová zeď
Podle omezené volné výšky	- s neomezenou volnou výškou

2.2. Délka opěrné zdi

63 m.

2.3. Stavební výška

min. 2,57 m
max. 3,93 m

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY OPĚRNÉ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost PD objektu opěrné zdi na předchozí PD, účel opěrné zdi a požadavky, podklady na její řešení

SO 201 – Opěrná zeď je hlavní stavební objekt, který řeší zajištění svahu tělese komunikace II/359 u č.p. 186 pomocí žb. opěrné zdi, jež bude nahrazovat stávající skalnatou stěnu z pískovců.

Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 201

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka území projektantem
- IG průzkum
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa

Podklady pro projektování SO 201

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí
- ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN 73 1401 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 1002 Hlubinné základy
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů

- | | |
|---------------|--|
| - VL – 4 | Mosty |
| - TP 84 | Protikoroziní ochrana ocelových konstrukcí |
| - TP 89 | Ochrana prvků betonových mostů proti chemickým vlivům |
| ČSN ENV 206-1 | Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení |

3.2. Geotechnické podmínky

Viz. samostatná příloha F.3. - IG průzkum.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI

4.1. Údaje o založení opěrné zdi

Založení opěrné zdi je navrženo na soustavě mikropilot. Přední řada mikropilot je tvořena ocelovými trubkovými mikropilotami Ø89/10 mm z oc. S355 á 2,5 m s délkou kořene 3-4 m, a zadní řada z ocelových tyčových mikropilot Ø32mm á 2,5 m s kořenem délky 3-4 m. Průměr vrtu u obou řad se uvažuje 133 mm. Přední řada je svislá a zadní řada je uvažována ve sklonu 25° od svislé. Hlavy mikropilot jsou opatřeny navařenými tlakovými a tahovými hlavicemi 250/250/30 mm s nátrubkem. Hlavy mikropilot jsou vetknuty do konstrukce železobetonového základového pasu. Konstrukce základu je z monolitického železobetonu C30/37- XF2,XA2 vyztuženého betonářskou výztuží 10 505 (R), B500B. Jeho šířka je navržena 1,8 m a výška 0,60 m. Předzáklady základového pasu jsou navrženy šířky 0,25 a 1,05 m. Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schéma výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára. Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spár opatřena protikoročním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace. Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnicím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie. Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa. Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 15/15 mm vloženými lištami do bednění. Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spar je zakreslena ve výkresové dokumentaci. Pod konstrukcí základu je navržen podkladní beton C12/15-XA2 tl. min. 50mm (50-330 mm).

Použitý materiál:

Podkladní beton	beton	C12/15-XA2
Základový pas	železobeton beton	C30/37- XF2,XA2
	betonářská výztuž	10505(R), B500B
Mikropiloty	ocel	10 523.0 Ø TR 89x10mm

Z konstrukce základových pasů je vytažena výztuž do konstrukce dříku opěr dle výkresu schéma výztuže. Na povrchu základu je v daném místě provedena pracovní spára.

Betonářská výztuž konstrukce základových pasů bude v místě pracovních spár opatřena protikoročním nátěrem dle výkresové části projektové dokumentace.

Po provedení konstrukce svislého dříku bude pracovní spára těsněna dodatečně těsnicím vysokotažným izolačním pasem s ochrannou z geotextílie.

Povrch konstrukce základového pasu mimo plochu pracovní spáry bude opatřen izolačními nátěry proti stékající vodě a zemní vlhkosti v podobě 1xNp+2xNa.

Pokud není na výkresech zakresleno jinak, budou hrany betonu zkoseny 20/20 mm vloženými lištami do bednění.

Konstrukce základového pasu opěrné zdi je provedena a navržena v jednotlivých dilatačních celcích. Provedení dilatačních spár je zakreslena ve výkresové dokumentaci detailů.

4.2. Dřík

Dřík konstrukce opěrné zdi je vybetonován z monolitického železobetonu C30/37-XF4,XA2 s betonářskou výztuží 10 505 (R),B500B. Tloušťka monolitické části dříku opěrné zdi je 500 mm. Výška dříku je navržena min. 1,68 – 3,07 m. Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude proveden dle výkresu schéma betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi. V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržen se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku. Pracovní spára bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře. Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5 m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextilie 500g/m². Povrch betonu konstrukce runu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa. Za rubem dříku konstrukce opěrné zdi je navržena rubová drenáž na podkladním betonu dle ČSN 73 6244. Rubová drenáž bude vyústěna před líc opěrné zdi do UV.

Použitý materiál:

železobeton beton C30/37-XF4,XA2
betonářská výztuž 10 505 (R),B500B

Osazení betonářské výztuže konstrukce, bude proveden dle výkresu schéma betonářské výztuže. Zde je nutné dát největší pozornost osazení vložek v rubové části opěrné zdi.

V patě dříku je provedeno těsnění pracovní spáry. Toto těsnění je možné provést i těsnícím profilem osazeným do konstrukce základu i dříku opěrné zdi. Těsnící profil je navržen se šířkou pásu 0,30m. Těsnící profil je zabetonován do konstrukce základového pasu v dolní části a v horní části do konstrukce dříku.

Pracovní spára bude opatřena přípravkem pro zlepšení vodotěsnosti a vytvoření krystalizace ve spáře.

Po provedení dříku bude doplněna izolace rubu a líce pracovní spáry 0,5 m širokým vysokotažným izolačním natavovacím pásem s případnou ochranou z geotextilie 500g/m².

Povrch betonu konstrukce runu dříku opěrné zdi bude opatřen na místech trvale umístěných pod terénem izolačními nátěry a nátěry proti stékající vodě v podobě 1xNp+2xNa.

4.3. Římsa

Na konstrukci dříku bude osazena železobetonová monolitická konstrukce římsy šířky 750 mm s předsazenou částí od líce zdi o 250 mm a výšky 500 mm z monolitického železobetonu C30/37-XC4,XF4,XD3 a výztuže 10 505 (R), B500B. Povrch římsy je navržen příčně ve spádu 4,0% směrem k vozovce. Římsy jsou dilatovány na dilatační celky ve vhodném (vyznačeném) místě pomocí příčných těsnících spár š. 20

mm. V místě dilatačních spár bude přerušena betonářská výztuž dle detailu v příloze tvaru římsy výkresové dokumentace. Horní povrch římsy bude případně opatřen sekundárním ochranným nátěrem proti posypovému solím - navrhujeme nástřik ředěnou fermeží - Impregnační na beton O 1010.

Na římse bude osazeno nové ocelové zábradlí v. 1,10 m se svislou výplní. Součástí zábradlí bude i ochrana proti ostříku objektu č.p. 186. Osa zábradlí bude osazena 0,25m od vnějšího okraje římsy. Před začátkem a za koncem opěrné zdi, bude zábradlí ukotveno do žb. monolitických patek.

Použitý materiál:

železobeton beton C30/37-XC4, XF4, XD3
betonářská výztuž 10 505 (R), B500B

Hrany konstrukce římsy budou zkoseny min 20/20mm a v podhledu vyložené části konstrukce římsy bude proveden okapnicový vtisk 15/15mm.

Horní povrch římsy bude případně opatřen sekundárním ochranným nátěrem proti posypovému solím - navrhujeme nástřik ředěnou fermeží - Impregnační na beton O 1010

4.4. Vybavení opěrné zdi

Na římse bude osazeno nové ocelové zábradlí v. 1,10 m se svislou výplní. Součástí zábradlí bude i ochrana proti ostříku objektu č.p. 186. Ocelové zábradlí je navrženo v souladu s TP 186 s patní deskou kotvenou do konstrukce povrchu římsy.

Konstrukce zábradlí je navržena pro kotvení do konstrukce římsy pomocí ocelových rozpěrných kotev do předvrtaných otvorů. Pevnostní a materiálové charakteristiky kotev jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci a jsou následující:

- Kotvy průměru M12
- Pevnost min 8.8. – galvanicky pozinkováno
- Min. návrhová únosnost jedné kotvy bude určena v dokumentaci RDS.
- Průměr předvrtaného otvoru pro kotvu je Ø18mm na min. délku 105mm

(možno upravit dle dodávky kotev).

Pod patní deskou bude provedeno vyrovnaní povrchu z plastmalty tl. 10mm (v ose sloupku)

bez orámování s těsněním z tmele po obvodu patní desky.

Konstrukce zábradlí je navržena dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dle TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích.

Požadavek na ocelové konstrukce mostů, zatřídění svařovaných konstrukcí a výrobků dle TKP 19.A – tab. 2 – řádek 1. – Zábradlí

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

Popis konstrukce

(Část konstrukce) Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1

Požadavky dle ČSN EN ISO 15607

Požadavky na jakost svarů dle ČSN EN

5817 Specifikace postupu svařování (WPS) rozsah svarů Kvalifikace postupů

svařování WPQP, rozsah svarů Pracovní instrukce (TP výroby, montáže, svařování)

Výrobní skupina dle ČSN 73 2601 Průkaz způsobilosti dle ČSN 73 2601

Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204

11. Zábradlí Standardní

6.2. C Dle VDS dokumentace

Nepožaduje se

Dle

VDS

dokumentace C

M

Výroba, montáž a opravy 2.2.

Materiál zábradlí:

- Zábradelní dílce
 - o Dle ČSN 73 2601 a TKP – jako hlavní části zábradlí – výrobní skupina C
 - o Materiál prvků konstrukce zábradlí – ocel řady S235 a S 235 JRH, S 235 JR
 - o Dokument kontroly jakosti – Typ. 2.2.
- Svary
 - o Svary se uvažují konstrukční koutové s uvedenou výškou svaru 4 mm
 - o Svary jsou po obvodě uzavřené
- Výroba
 - o V dílech zábradlí budou provedeny odvětrávací technologické otvory Ø8mm pro odvodu vzduchu při zinkování.
 - o Otvory se uvažují vždy 2 ks na uzavřený dutý prvek zábradlí s jejich umístěním v nepohledových částech zábradlí.

V rámci vybavení opěrné zdi, bude obnoveno revizní schodiště k vodnímu toku.

4.5. Materiál pro zásyp a obsyp

Zásyp za opěrnou zdí je navržen z vhodného nesoudržného materiálu dle ČSN 736244 z ŠDb fr. 0-63 a je hutněn na $Id=0,8 - 0,9$ či $D=100\%$ P.S. po vrstvách 300 mm tlustých. V těsném kontaktu s konstrukcí dříku opěrné zdi bude v šířce 600 mm proveden filtrační obsyp ze štěrkopísku.

4.6. Odvodnění izolace – rubová drenáž

Odvodnění rubu dříku opěrné zdi je navrženo z PVC drenážní trouby DN 150mm uložené na podkladní beton š. 300 mm. Podkladní betonová vrstva je navržena s podélným spádem k místům vyústění rubové drenáže. Rubová drenáž je obetonována mezerovitým betonem 300/300 mm.

Obetonování drenáže

Obetonování mezerovitým betonem – TKP kapitola 18.

MCB-8

Pod rubovou drenáž je přetažena ochrana izolace z geotextílie a izolace rubu opěrné zdi. Rubová drenáž je vyústěna skrze dřík před líc opěrné zdi. Skladba odvodnění rubu je navržena ve výkresové dokumentaci. Rubová izolace je navržena na konstrukci základů a dříku opěrné zdi pod odvodnění rubu z $Np+2xNa$. Ostatní plochy rubu dříku opěrné zdi jsou navrženy s izolací z NAIP s ochrannou z geotextílie.

4.7. Dilatační spáry a dilatace

Opěrná zeď je rozdělena na 7 dilatačních dílců v délkách 6,89 m, 5x10 m a 6,11 m s provedením dilatační spáry v konstrukci betonu dle zakresleného detailu. Dilatační spáry jsou řešeny s přetěsněním tak, aby rubová strana byla dostatečně izolována proti vniku vody a vlhkosti do dilatační spáry.

S ohledem na délku konstrukce římsy je provedena dilatační spára vždy ve vhodných místech. Šířka spáry se uvažuje 20 mm a je v konstrukci římsy provedena se zkosením.

Povrch konstrukce římsy bude po betonáži nařezán smršťovacími řezy na hloubku do 15 mm ve vzdálenosti cca 2,0m. Tyto smršťovací řezy budou následně zatmeleny – viz samostatný detail.

4.8. Statické posouzení

Konstrukce opěrné zdi byla staticky a stabilitně posouzena.

4.9. Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí

Protikoroze ochrana betonářské výztuže je řešena ve většině případů dostatečnou krycí vrstvou betonu. Hodnota krytí betonářské výztuže u jednotlivých konstrukčních prvků bude navržena v RDS v souladu s ČSN EN 1992-2 a TKP 18.

PKO ocelových ploch ocelového zábradlí je navržena dle TKP 19.B (ČERVEN)
OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE PODLE TKP
19.B.P7 (ČERVEN 2018) – TABULKA I

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky II.

Požadavek na minimální životnost PKO je 30r ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 (V)

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-2 a tabulky IIIB je C4
(Lokálně C5)

Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje dle pokynů výrobce

Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje - III A (III E), I A, I B, I C, PS

19. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018 TABULKA III III A - VAR. 1:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [μ m]	(VRSTVY)
ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM	85	
EPOXID ZINKFOSFÁT	140-160 (1 AŽ 2)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60	
CELKEM	285-305	

20. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018 TABULKA III I A - VAR. 2:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [μ m]	(VRSTVY)
ŽÁROVÝ NÁSTŘIK SE ZINKEM	100	
PENETRAČNÍ NÁTĚR		
EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	140-200 (1 AŽ 3)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80	
CELKEM	300-380	

21. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018 TABULKA III I B - VAR. 3:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [μ m]	(VRSTVY)
ETHYLSILIKÁT SE ZINKEM	60	
PENETRAČNÍ NÁTĚR		
EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	180-200 (1 AŽ 3)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80	
CELKEM	300-340	

22. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III I C - VAR. 4:

NÁZEV	TLOUŠŤKA [μ m]	(VRSTVY)
EPOXIT S VYSOKÝM OBSAHEM ZINKU	60-80	
EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	180-220 (1 AŽ 3)	
ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80	
CELKEM	300-380	

23. KOMPLETNÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PODLE TKP 19.B.P7 ČERVEN 2018
TABULKA III PS - VAR. 5:

NAVRŽENÝ SYSTÉM VÝROBCE, KTERÝ SVÝMI VLASTNOSTMI SPLŇUJE
POŽADAVKY TABULKY I

SYSTÉM POVLAKU PODLE DODAVATELE - VÝROBCE HMOT, KTERÝ SPLŇUJE
POŽADAVKY PRO PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY PODLE ČLÁNKU 19.B.4

24. BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍ VRSTVY - RAL 5010 MODRÁ - NUTNO
ODSOUHLASIT OBJEDNATELEM AKCE

KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE
TKP 19 - ČÁST B.

Pro kvalitu žb. konstrukce platí TKP, kapitola 18, zejména čl. 18.3.6 a čl. 2.13
přílohy 2. Viditelné plochy budou tedy provedeny v kvalitě pohledového betonu Ab,,Bd a
Cb ve smyslu TKP – viz níže.

Boční plochy nosné konstrukce do vzdálenosti 300 mm od hrany nátěrem
ochranným OS-C dle TP 89. Uvedeným nátěrem budou opatřeny i konstrukce říms.

Povrchová ochrana ocelových částí bude opatřena dle TP 84 s ochrannou se
životností velmi vysokou pro prostředí C3 a C4.

Povrchová úprava betonových konstrukcí bude provedena v těchto kategoriích:

Aa - všechny neviditelné plochy

Bd - viditelné plochy (viditelné části opěr a římsy)

Kategorie povrchové úpravy betonových konstrukcí

Podle použitého bednicího materiálu:

A - nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)

B - hoblovaná prkna na polodrážku

C - překližka nebo ocelová bednění

D - speciální druhy bednění (přísadový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

a - povrchové drobné vady - po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit
dřevěným hladítkem

b - povrch upravený brusku (karborundovou) stěrkou při použití malého množství
kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch

c - jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.:
pemrlování nebo otryskání, torkterování nejméně 21 dní starého betonu)

d - povrch nevyžaduje další úpravy

e - povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo
požadavku stavebního dozoru.

5. VÝSTAVBA OPĚRNÉ ZDI

5.1. Postup a technologie stavby opěrné zdi

Projekt předpokládá s následujícím postupem stavebních prací:

- příprava staveniště
- vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí
- výkopové práce se zajištěním výkopové jámy
- podkladní betony
- konstrukce železobetonového základu
- konstrukce dříky zdi
- izolace proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- zásyp před základem a zásyp základu
- podkladní beton drenáže
- odvodnění rubu a líce zdi
- konstrukce římsy na zdi
- tabulka s letopočtem výstavby konstrukce
- zásyp za rubem zdi
- zábradlí na římse opěrné zdi
- úpravy dotčených ploch do původního stavu
- dokumentace DSPS (skutečné provedení stavby)
- geodetické zaměření nového stavu
- fotodokumentace k předání
- geometrický plán
- předání SO do užívání

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Součástí půdorysu opěrné zdi je i polohové vytyčení vytyčovací osy opěrné zdi. V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu tak i výškové osazení objektu v prostoru. Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Navržený typ konstrukce vyžaduje maximální přesnost vytyčovacích prací při jejím provádění.

Přesnost vytyčení:

- polohová odchylka	+/-	20	mm
- výšková odchylka	+/-	5	mm

Výrobní tolerance:

základy

- polohová odchylka	+/-	20	mm
- výšková odchylka	+/-	20	mm

dříky

- polohová odchylka	+/-	20	mm
- výšková odchylka	+/-	20	mm

řimsy

- polohová odchylka	+/-	20	mm
- výšková odchylka	+/-	10	mm

Maximální odchylku sklonu od vodorovné dle ON 023570 čl. 60 je +/- 0,3%.

7. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné vypracovat následné stupně projektové dokumentace a to RDS a DSPS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s předchozí projektovou dokumentací DUSP.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DUSP je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 09/2024

Miloš Bednář